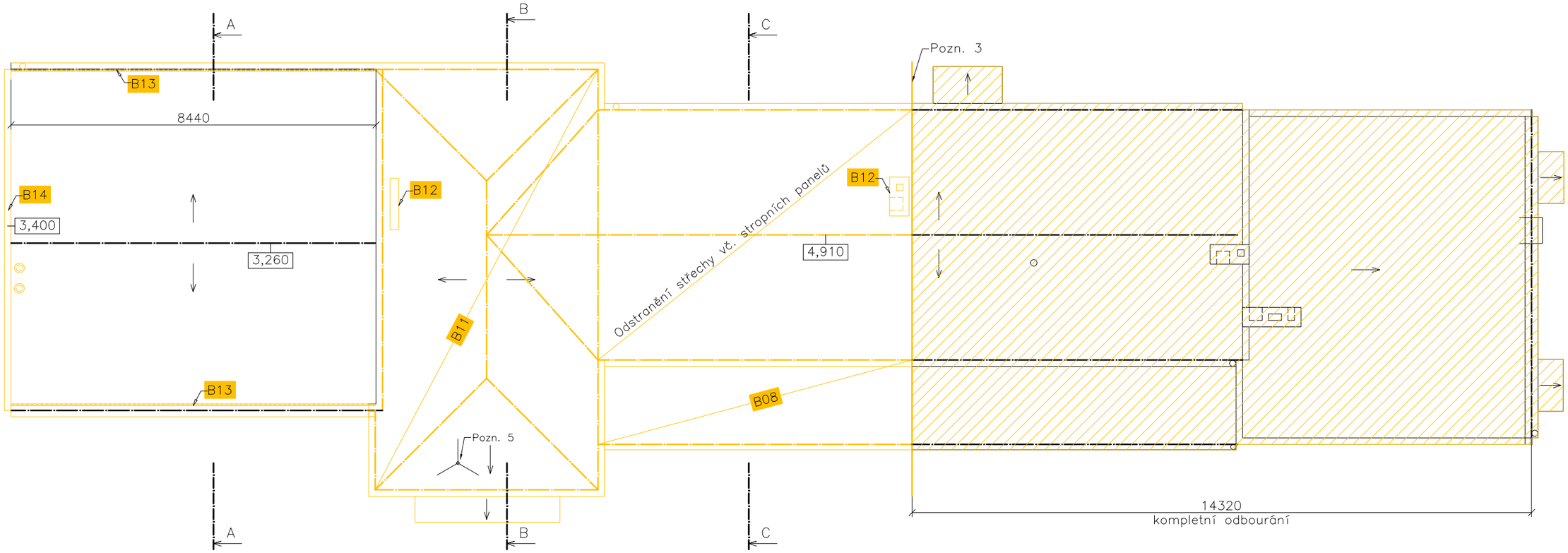

LEGENDA MATERIÁLŮ

- Původní konstrukce
- Bourané konstrukce
- Objemové bourání

LEGENDA BOURÁNÍ

B08 Demontáž ocelového zastřešení
B11 Odstranění skladby střechy až po pův. asf. pásy
B12 Ubourání komínů po horní povrch stropních panelů
B13 Odřezání betonové římsy v rovině fasády
B14 Odbourání atiky

POZNÁMKY

1 – Bourací práce provádět postupně v souladu se ZOV

2 – POZOR! Reléová místnost bude stále v provozu!

3 – Dělící hranice zachovaného a odbouraného objektu. Nejprve opatrně oddělit zde vč. základů, následně lze ubourat zbývající část.

4 – Kompletně demontovat okapy, svody a parapety

0,000 = 218,76 BpV

Dokumentace pro provádění stavby
stupeň projektové dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
stavebník

125 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín
projekt k.ú. Řepčín

STAV+BOURÁNÍ: POHLED NA STŘECHY
SO.01.1 Bourací práce na výpravní budově
název výkresu | stavební objekt

zodpovědný projektant
Ing.arch. Jan Horký
tel. 775 331 535
projektoval
Ing. arch. Jan Horký
Ing. arch. Milan Šuška
VES MĚS ARCHI TEKTI
http://www.vesmes.cz

SO.01.1.304 číslo výkresu
1:100 měřítko
A3 formát
LISTOPAD 2018 datum